

## 8. 整備五新幹線の具体的実施計画について

---

昭和53年10月3日  
新幹線整備関係閣僚会議了承

整備五新幹線については、昭和48年11月13日整備計画を決定し、以降日本国有鉄道及び日本鉄道建設公団において工事実施計画のための調査を行ってきたところであるが、今回、本年3月25日の経済対策閣僚会議の決定に基づき、その具体的実施計画を下記のように定める。

### 記

- 1 運輸大臣は、整備五新幹線に関する環境影響評価の指針を定め、国鉄及び公団は、この指針に基づき、関係道府県知事の協力を得て、速やかに本格的な環境影響評価を一斉に実施するものとする。
- 2 国鉄及び公団は、環境影響評価を完結した路線について、関係地方公共団体等の要望をふまえ、地元の協力体制について見通しをつけたうえ、工事実施計画の認可を申請し、運輸大臣は、並行在来線を含め計画の投資採算を考慮し、国鉄の再建に支障をきたさないと認められるときは、これを認可するものとする。
- 3 国鉄及び公団は、工事実施計画の認可を受けた路線については、地元の協力状況等を勘案し、所要の用地買収を進めることとする。本体工事の着工は、運輸大臣が、別に定める投資採算を考慮した基準に従い、既設路線を延伸する区間ごとに行う承認を受けて、逐次これを実施するものとする。
- 4 以上の具体的実施計画を進めるにあたっては、国の財政事情、国鉄の財政状況等を勘案し、建設費についての所要の公的助成及び財源措置等の前提要件について、関係省庁において今後十分検討する必要がある。

## 整備５新幹線一覧

路線名	区間	延長	基本計画決定	整備計画決定	建設主体	主な経過地	備考
東北新幹線	盛岡市～青森市	キロ 約170	47. 6.20	48.11.13	国鉄	八戸市附近	
北海道新幹線	青森市～札幌市	約370	47. 6.29	48.11.13	鉄建公団	函館市附近、小樽市附近	津軽海峡部において、青函 ずい道を津軽海峡線と共用 する。
北陸新幹線	東京都～大阪市	約690	47. 6.29	48.11.13	鉄建公団	長野市附近、富山市附近、 小浜市附近	東京都・高崎市間は上越新 幹線を共用する。
九州新幹線	福岡市～鹿児島市	約270	47. 6.29	48.11.13	国鉄	熊本市附近、川内市附近	
九州新幹線	福岡市～長崎市	約150	47.12.12	48.11.13	国鉄	佐賀市附近	九州新幹線（福岡・鹿児島 間）と筑紫平野で分岐する ものとし、福岡市・分岐点 間は共用する。

(注) 現時点の概算工事費は5線含めて約5.5兆円と推定される。